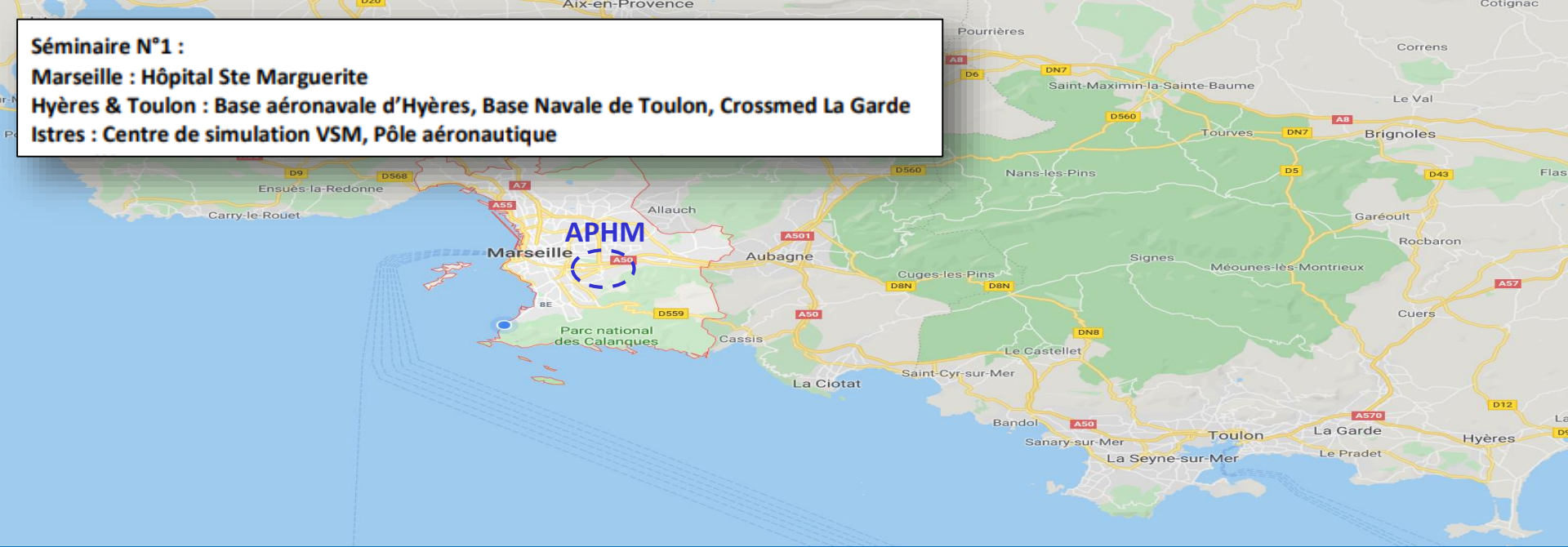




Séminaire N°1 :
Marseille : Hôpital Ste Marguerite
Hyères & Toulon : Base aéronavale d'Hyères, Base Navale de Toulon, Crossmed La Garde
Istres : Centre de simulation VSM, Pôle aéronautique

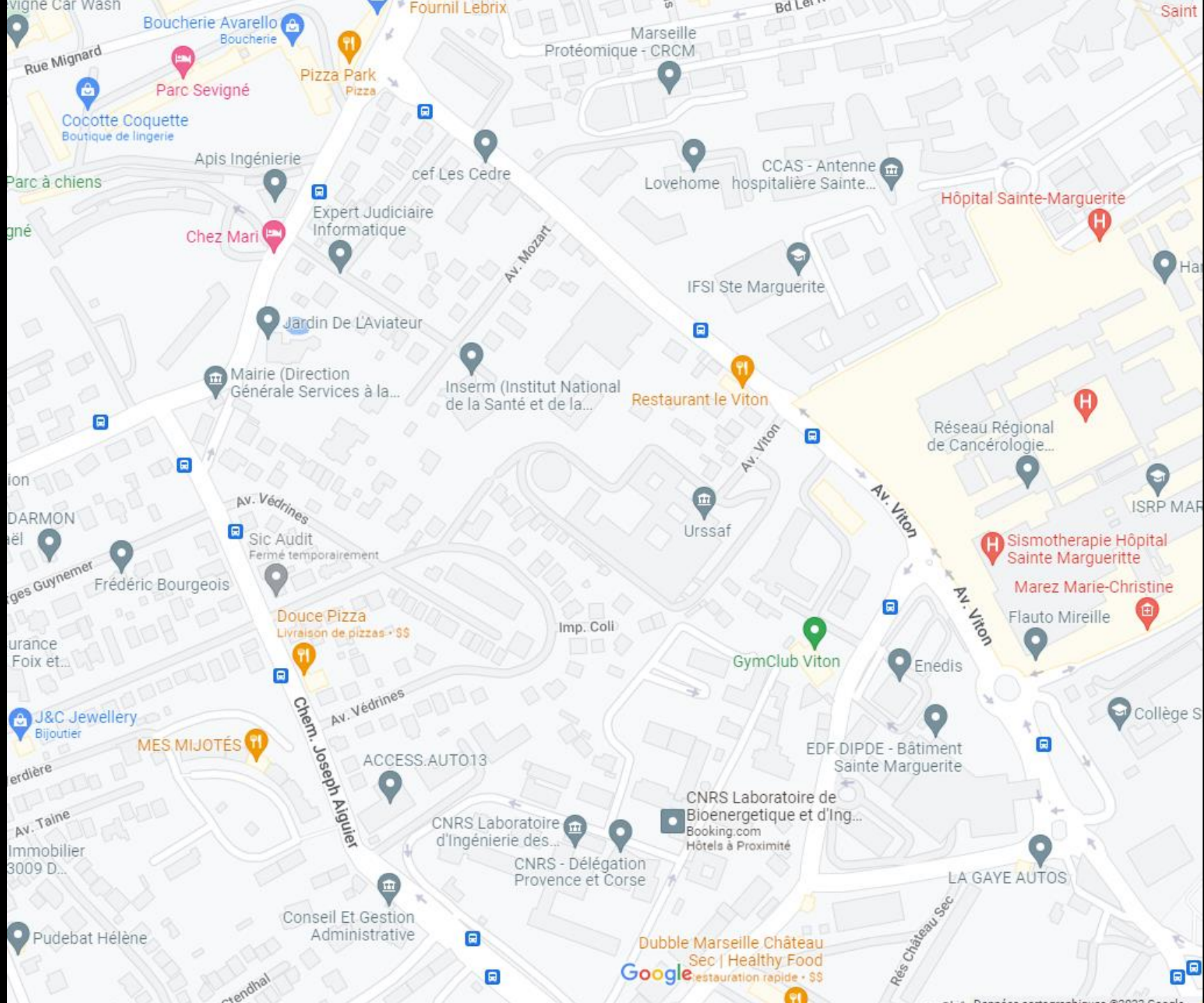


Hôpital Sainte Marguerite



Entrée par Avenue Viton

CA 0437



Boucherie Avarello
Boucherie

Parc Seigné

Cocotte Coquette
Boutique de lingerie

Apis Ingénierie

Pizza Park
Pizza

Fournil Lebrix

Marseille
Protéomique - CRCM

cef Les Cedre

Lovehome

CCAS - Antenne
hospitalière Sainte...

Hôpital Sainte-Marguerite

Chez Mari

Expert Judiciaire
Informatique

Av. Mozart

IFSI Ste Marguerite

Jardin De L'Aviateur

Inserm (Institut National
de la Santé et de la...

Restaurant le Vito

Réseau Régional
de Cancérologie...

Mairie (Direction
Générale Services à la...

Av. Védines

Urssaf

Av. Vito

Sismothérapie Hôpital
Sainte Marguerite

Marez Marie-Christine

Flauto Mireille

DARMON

Frédéric Bourgeois

Douce Pizza
Livraison de pizzas - \$\$

Imp. Coll

GymClub Vito

Enedis

EDF DIPDE - Bâtiment
Sainte Marguerite

MES MIJOTÉS

Chem. Joseph Aiguier

ACCESS.AUTO13

CNRS Laboratoire
d'Ingénierie des...

CNRS - Délégation
Provence et Corse

CNRS Laboratoire de
Bioenergetique et d'Ing...
Booking.com
Hôtels à Proximité

LA GAYE AUTOS

J&C Jewellery
Bijoutier

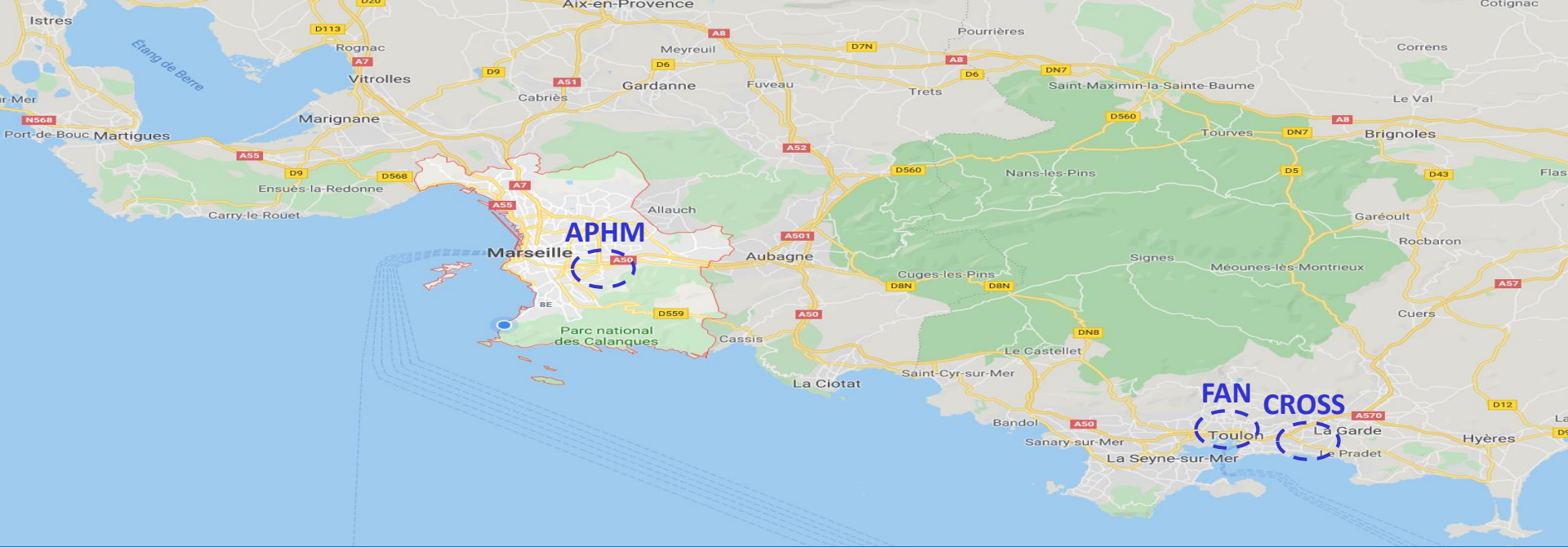
Conseil Et Gestion
Administrative

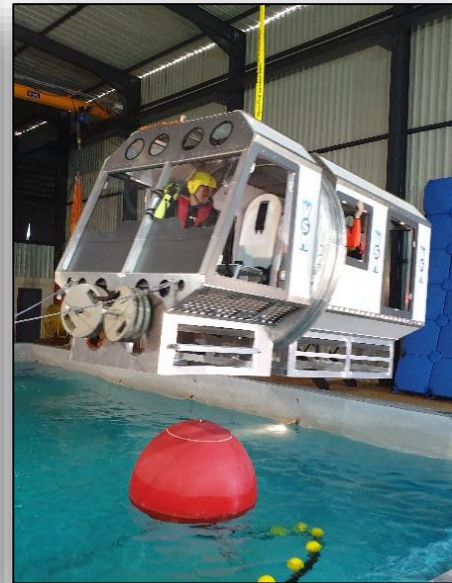
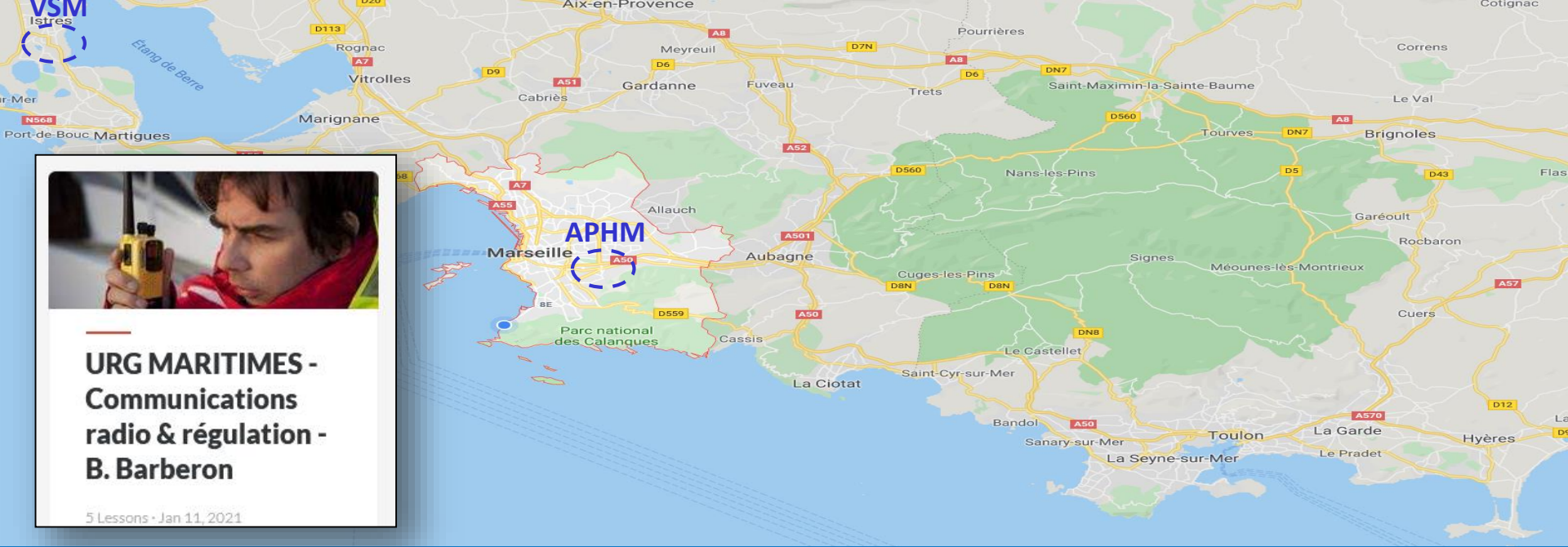
Av. Taine

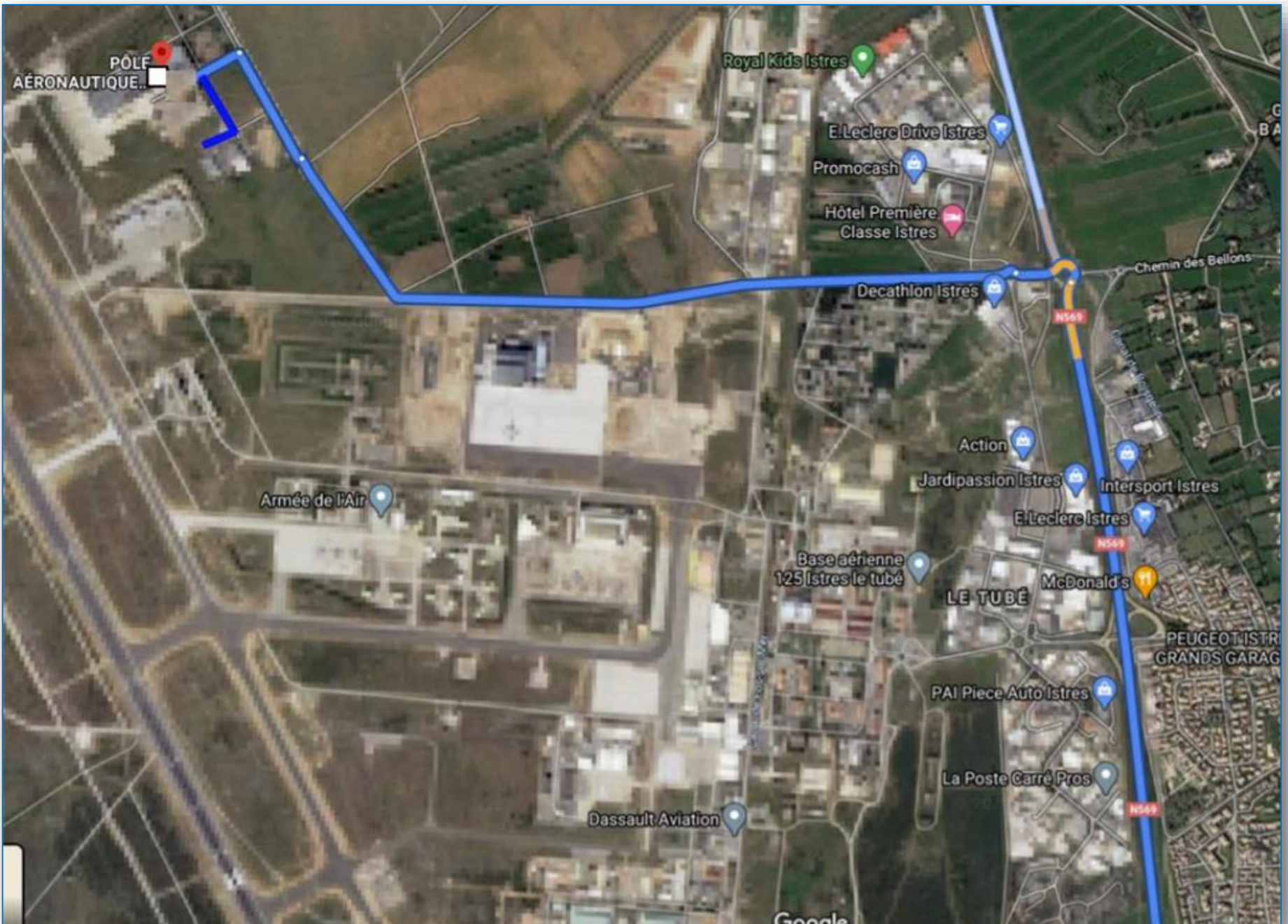
Pudebat Hélène

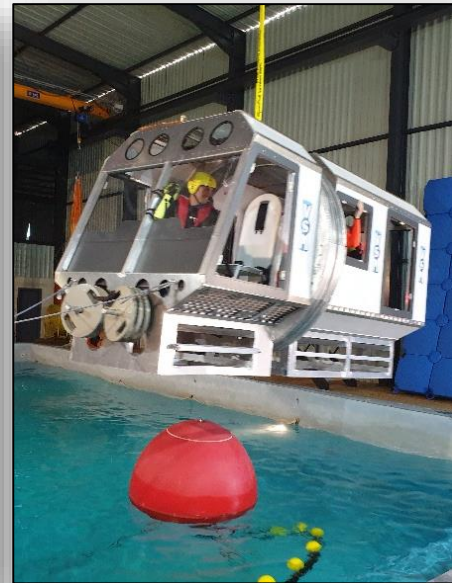
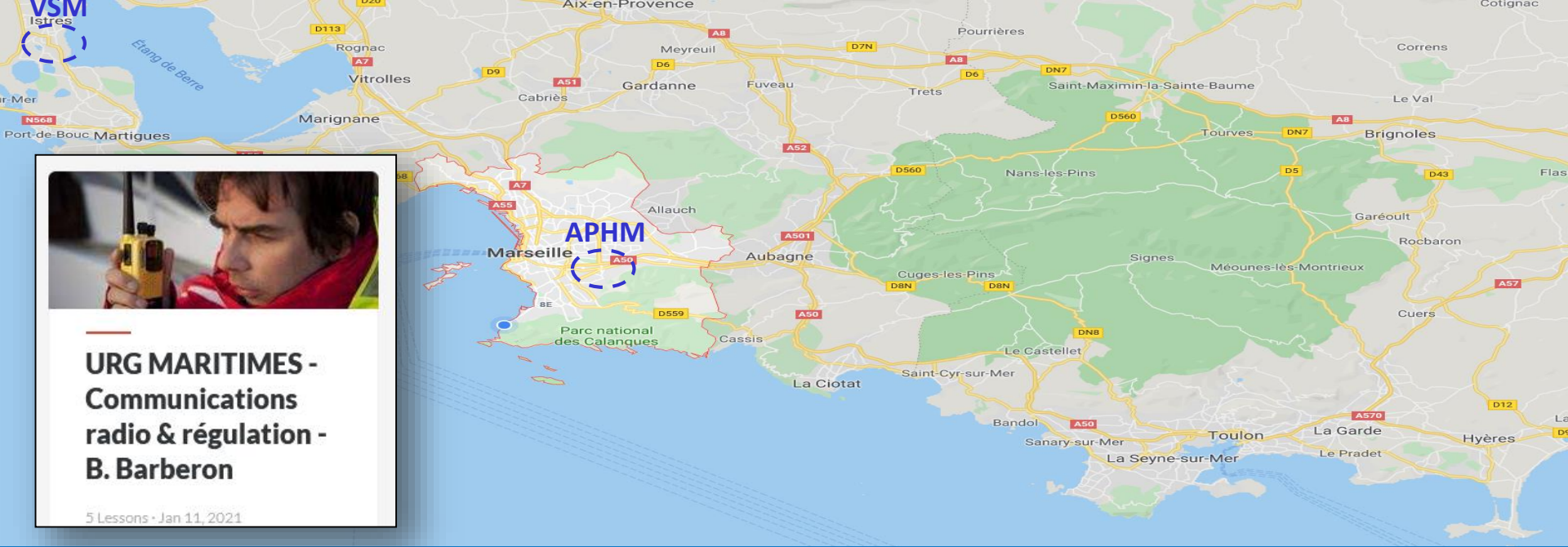
Dubble Marseille Château
Sec | Healthy Food
Google restauration rapide - \$\$

Rés Château Sec



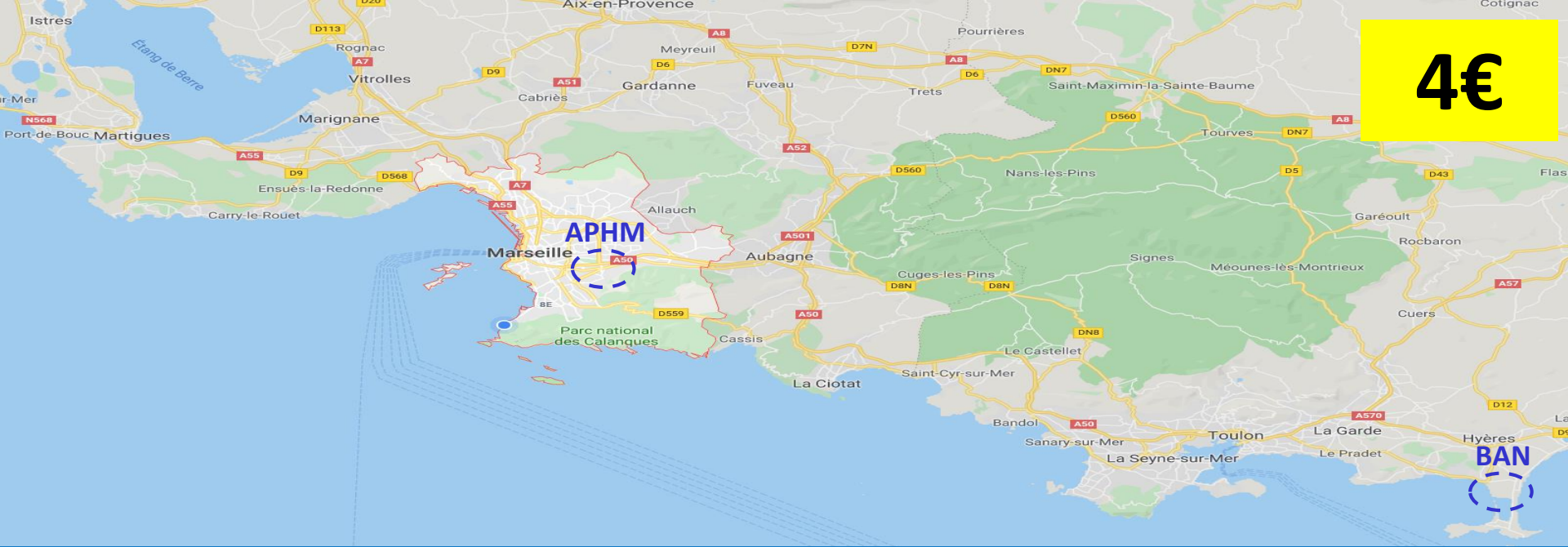






10€





Séminaire N°2 : Marseille : Hôpital Ste Marguerite, Port de la Pointe Rouge, Port autonome de Marseille



URG MARITIMES - L'homme ou la femme à la mer - M. Coulange

10 Lessons · Jan 10, 2021

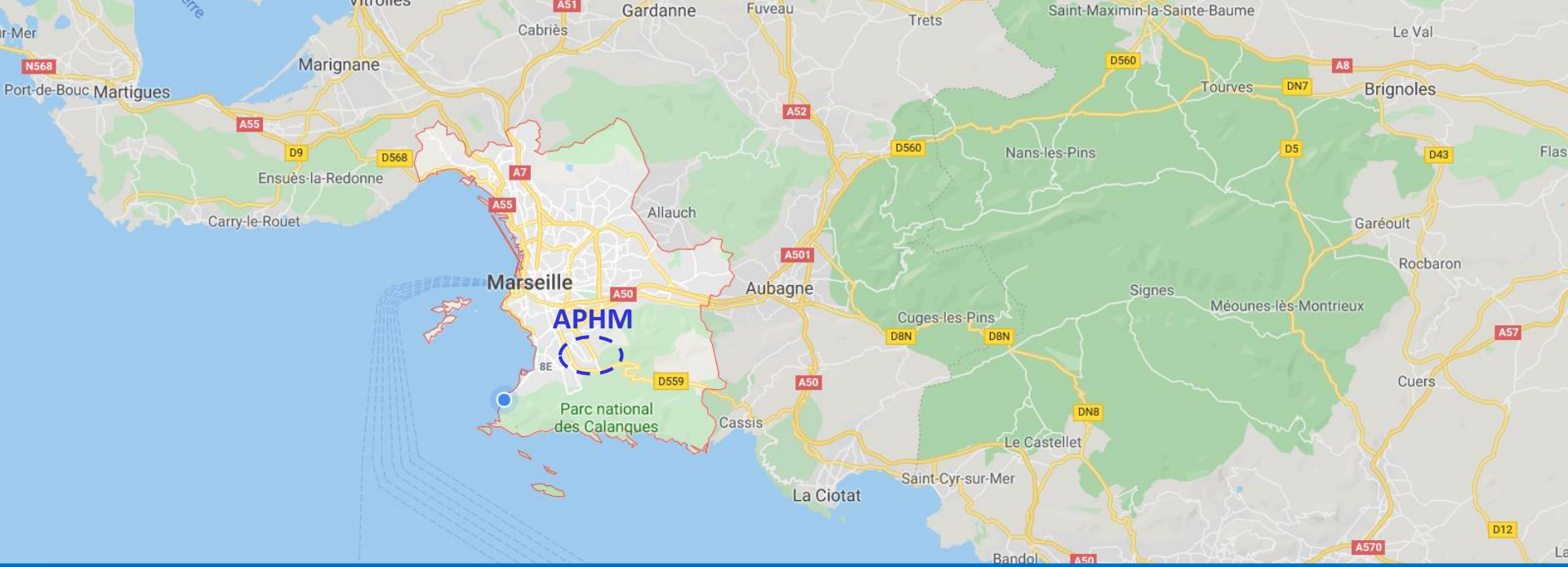


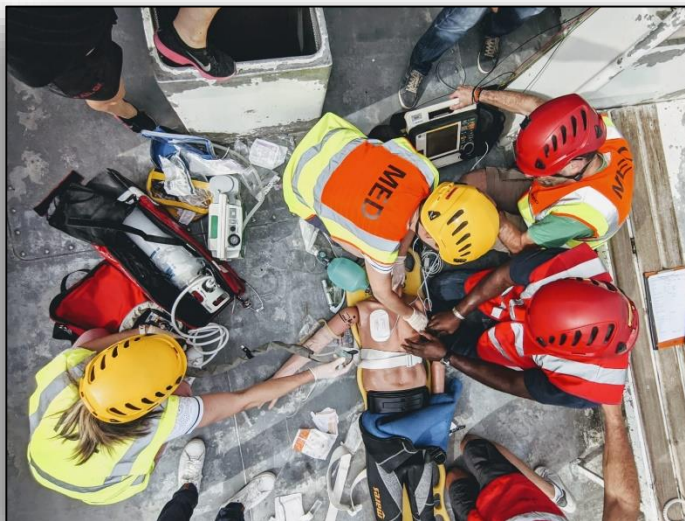
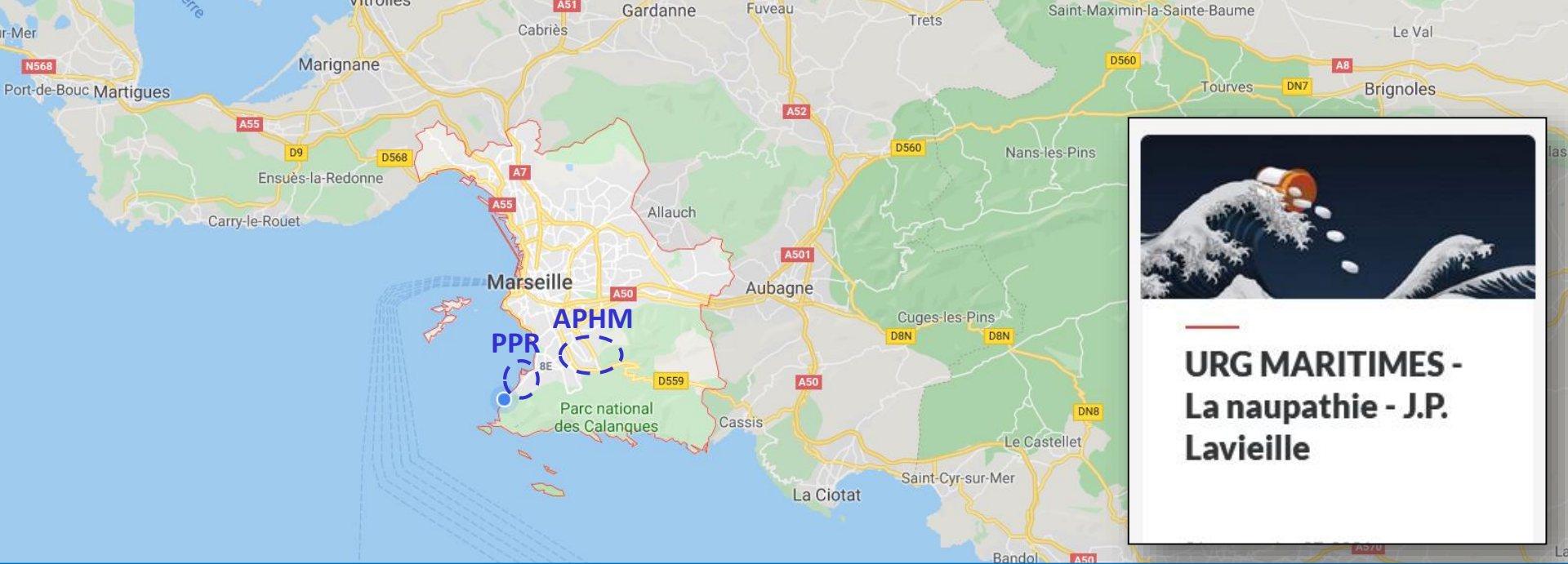


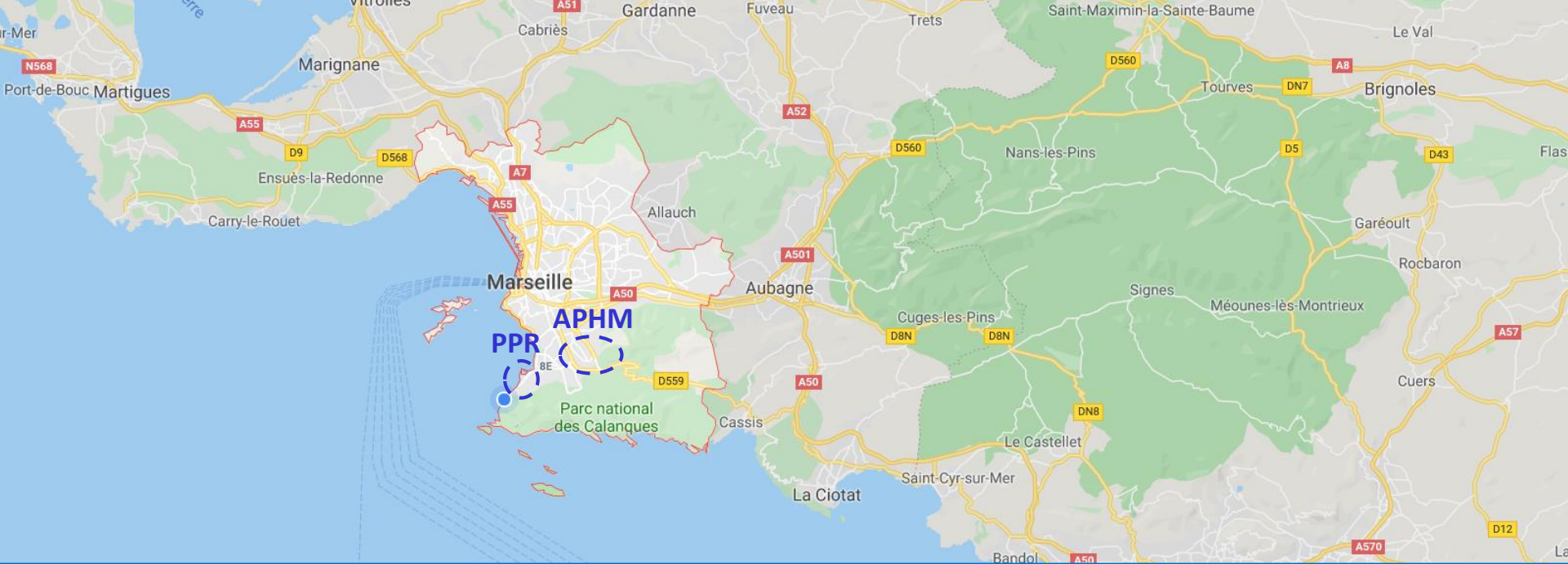
URG MARITIMES - L'homme ou la femme à la mer - M. Coulange

10 Lessons · Jan 10, 2021

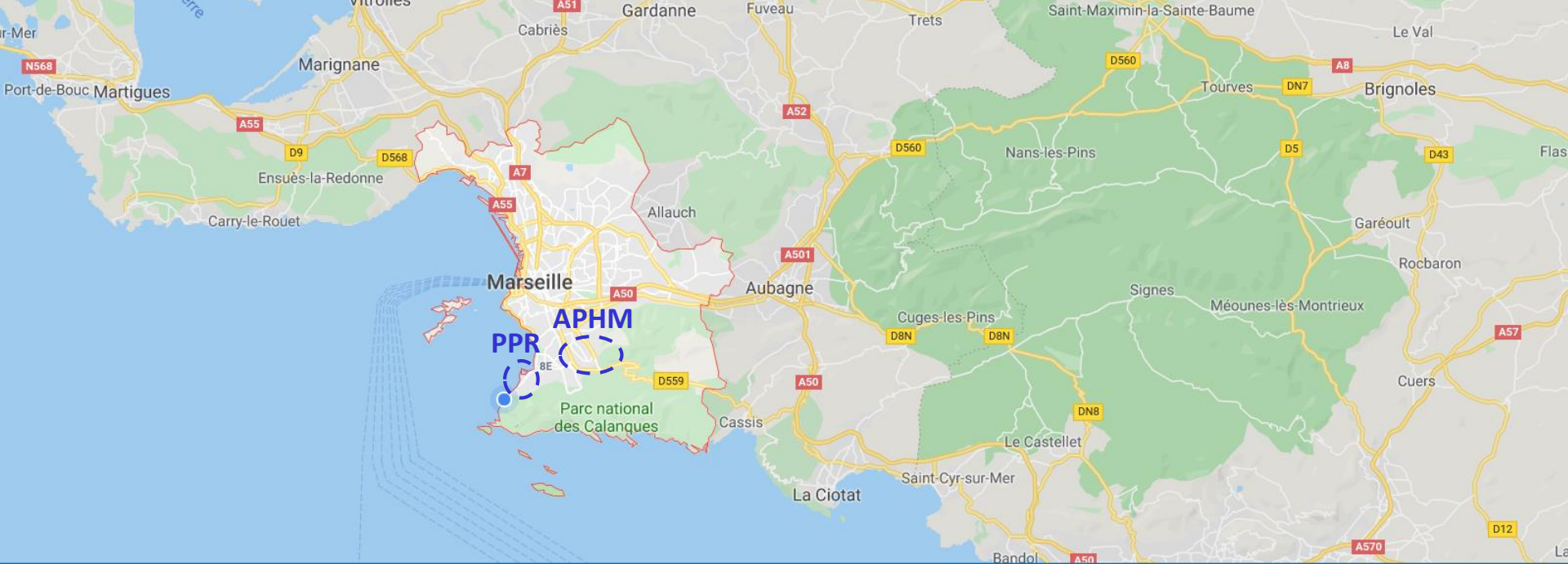


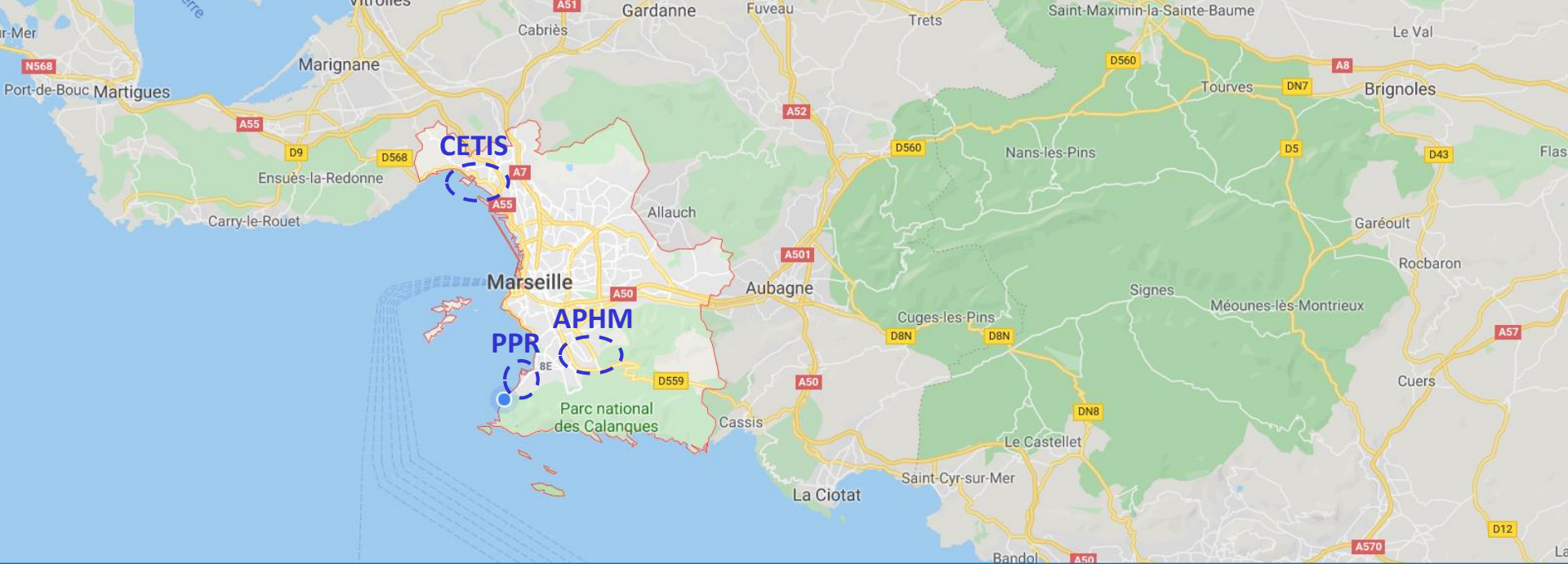








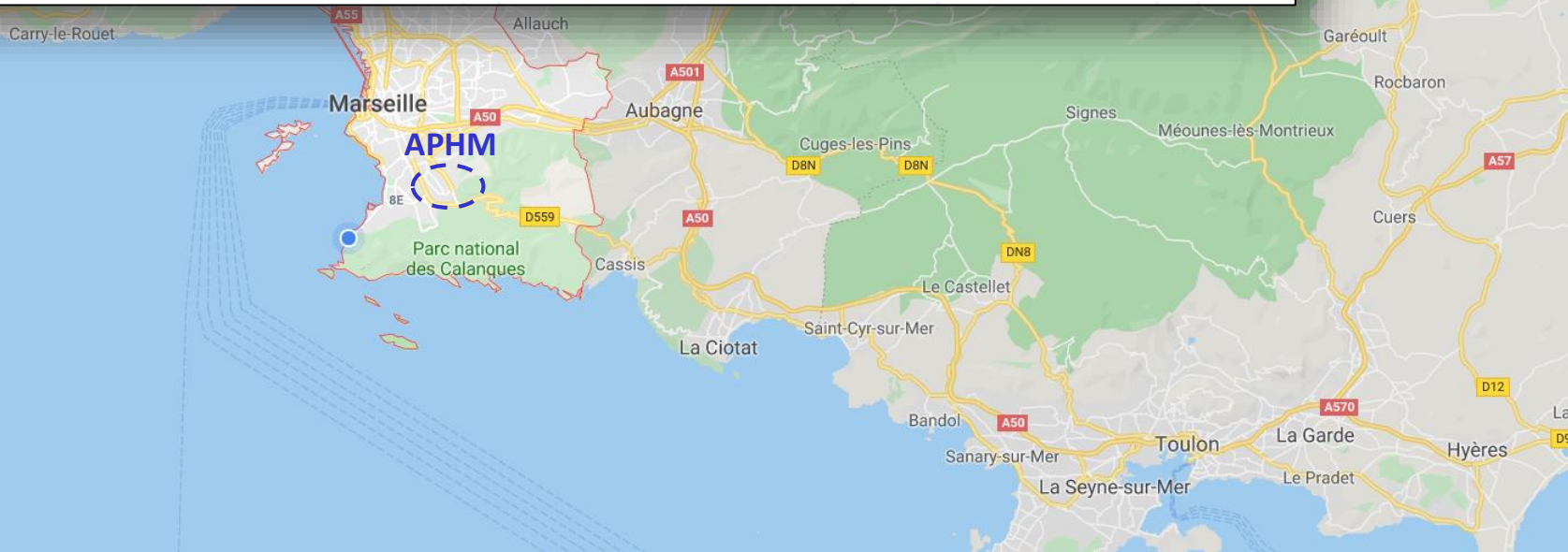


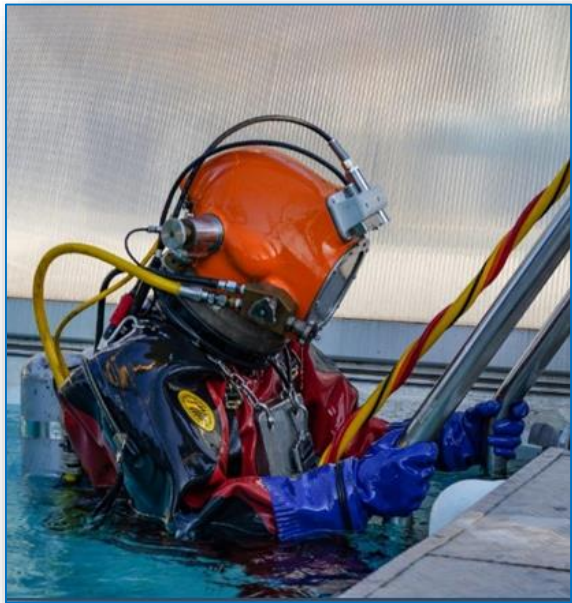


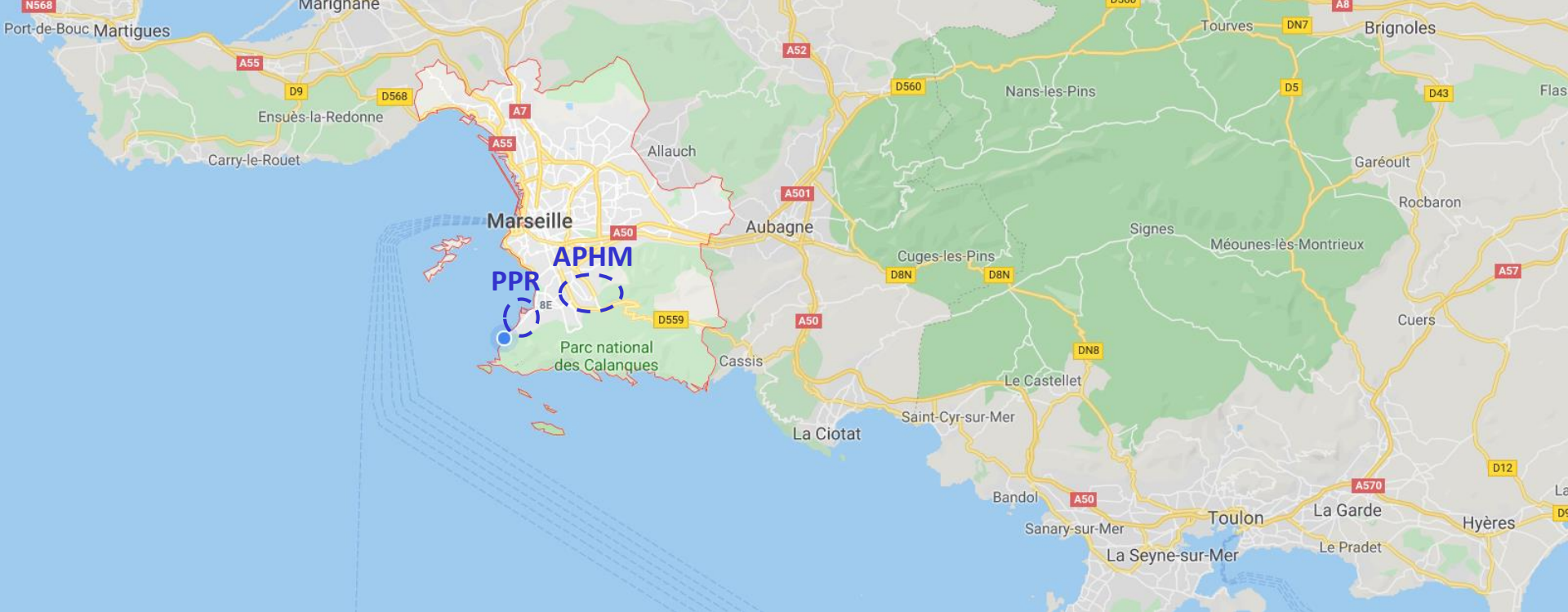


Séminaire N°3 :

Marseille & Côte Bleue : Hôpital Ste Marguerite, Institut national de la plongée professionnelle, Ecole d'Application de la Sécurité Civile, Calanque de Port Miou, Société Nautique de Marseille











DOCUMENTATION

Sous l'égide de la
Société française de médecine maritime

Traité de Médecine maritime

Sous la direction de
Eric Loddé, Dominique Jégaden,
Jean-Dominique Dewitte, Laurent Misery

Préface de Jean-Louis Étienne

Lavoisier
Médecine

PHYSIOLOGIE & MÉDECINE de la PLONGÉE

Coordonnateurs
B. Broussolle
J.-L. Méliet

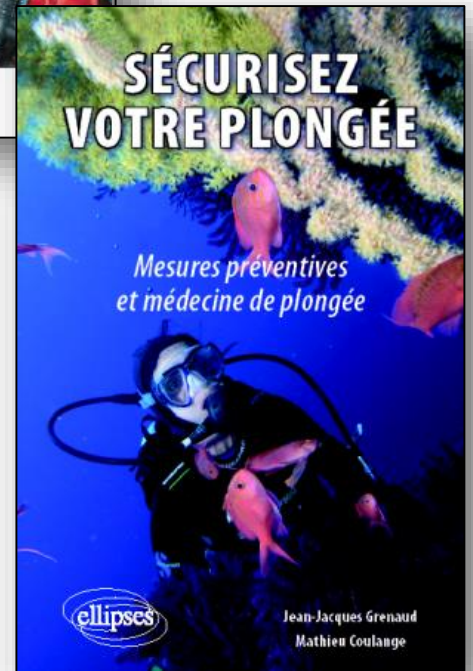
Coordonnateur associé
M. Coulange



ellipses

SÉCURISEZ VOTRE PLONGÉE

Mesures préventives
et médecine de plongée



ellipses

Jean-Jacques Grenaud
Mathieu Coulange

CŒUR ET PLONGÉE

Coordination :
VINCENT LAFAY

Auteurs :

C. BALESTRA
M. BEDOSSA
J.-É. BLATTEAU
R. BRION
B. BROUANT
F. CARRÉ
M. COULANGE
B. DELEMOTTE
G. FINEY
B. GARDETTE
A. HENCKES
Y. JAMMES
F. JOULIA
V. LAFAY
P. LOUGE
J.-L. MELIET
G. PHAN
M. PLUTARQUE
J. REGNARD
J.-M. SCHLEICH
F. SCHNELL
J.-F. SCHVED

Avec la participation de membres de



ellipses

phymarex



N° de formation : 93131622213

N° de certification BCS : 191223-C2200

DÉCOUVRIR

 EDIT PAGE

Phymarex.com

Premier Séminaire

Second Séminaire

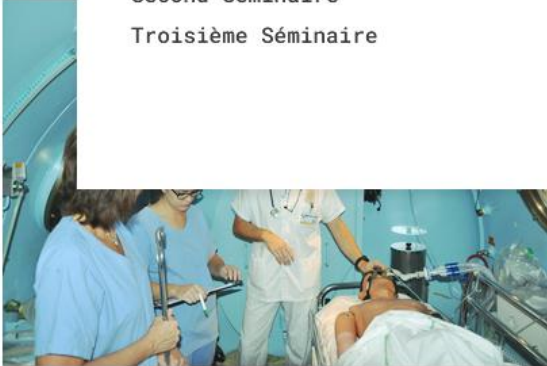
Troisième Séminaire

DESIU – Urgences Maritimes

CESU/DESIU – Medecine Hyperbare Et Plongée

MENTION C

Vidéos



DESIU
Urgences Maritimes



CESU/DESIU
Medecine Hyperbare et Plongée



**DIPLOME D'ETUDE SUPERIEURE INTER UNIVERSITAIRE
AIDE MEDICALE D'URGENCE EN MILIEU MARITIME
ANNEE 2021-2022**

Aix Marseille Université, Université Montpellier 1, Université de Nice, Université de Toulouse, Service de soins des Armées, Marine Nationale, Assistance Publique des Hôpitaux de Marseille, Bataillon de marine-aspans de Marseille, Ecole d'Application de la Sécurité Civile, SCRM, CCMA, CROSSMED, Groupe de Recherche Anthropologique de Marseille, Institut National de Plongée Professionnelle, Centre de simulation VSM, CERS & CTS (SRES) Lorient, Hôpital Saint Joseph, Société Française de Médecine Maritime
Coordonnateurs : Dr M Coulange, Pr P MICHELET, Dr B Barberon, Dr S Beaume & Dr PG Vidal

1/ LES DOSSIERS D'INSCRIPTION sont téléchargeables sur le site <http://www.um21.com/formation/collège/par-type-de-formation/formation-diplome-aide-medicale-urgence-en-milieu-ma> ou à retirer au : **Secrétariat de la Sécurité, Bureau des Enseignements du 1^{er} cycle, Faculté des Sciences Médicales et Parasitologiques, 37, Boulevard Jean Moulin, 13005 Marseille, tél: 04.91.32.43.21, mail: umf-desu@univ-ma.fr**

Afin d'obtenir le dossier d'inscription par la faculté, une autorisation d'inscription délivrée par le Docteur M. COULANGE ou le Professeur P. MICHELET, est nécessaire. Cette autorisation est obtenue après envoi d'une lettre de motivation et d'un bref CV à : michel@coulange.univ-ma.fr & pierre.michelet@ap.univ-ma.fr

Montant des droits d'inscription à régler à Aix Marseille Université :

- Tarif du diplôme : 750€ (en formation initiale) ou 500€ (en formation continue)
 - Droits universitaires : 55,5€ (uniquement pour les étudiants inscrits hors Aix Marseille Université)
- Frais pédagogiques complémentaires à régler à l'organisme de formation FORMAREX N° 931362223 (N° de certification ICF : 93123-C220) : 400€

2/ LA PRESENTATION DE L'ENSEIGNEMENT se déroule lors du premier séminaire à l'Hôpital Ste Marguerite, Amphithéâtre Chassier, 270 bd de Ste Marguerite, 13005 MARSEILLE.

3/ L'ENSEIGNEMENT se déroulera :

Séminaire N°1 : lundi 22 novembre au vendredi 26 novembre 2021

Marseille : Hôpital Ste Marguerite

Nîmes & Toulon : Base aéronavale d'Hyères, Base Navale de Toulon, Crossmed La Garde

Nantes : Centre de simulation VSM, Pôle aéronautique

Les différents acteurs des secours sur le littoral et en mer. Réglementations internationales. Spécificité des secours en milieu maritime. Rôles des CROSS, des SCRM et du CCMA. Visite du CROSSMED. Arrière de Toulon, visite d'un bâtiment militaire (Militar ou Porte-avions), présentation des règlements et des équipements de bord, présentation du SSA embarqué et de ses composants, organisation des secours médicaux OISAN et Marine Nationale. Présentation statique et dynamique des moyens aériens de secours en mer. Simulateur Nîmes VSM. Rôle des communications maritimes. Stage de survie en mer et exercice croisière héléco en mer avec la Sécurité Civile. CAPNAV. LAMNAV. SIDS. SIVAS.

Séminaire N°2 : lundi 17 janvier au vendredi 21 janvier 2022

Marseille : Hôpital Ste Marguerite, Port de la Pointe Rouge, Port autonome de Marseille

Pathologies médicales et traumatiques spécifiques aux activités maritimes. Exercices de prise en charge d'une détresse à bord des secteurs nautiques BRPM, Sécurité Civile et marine de plaisance. Course au large. Médecine de catastrophe maritime. Exercice à bord d'un navire à passerage avec prise en charge de nombreux victimes.

Séminaire N°3 : lundi 13 juin au vendredi 17 juin 2022

Marseille & Côte d'Azur : Hôpital Ste Marguerite, Institut national de la plongée professionnelle, Ecole d'Application de la Sécurité Civile, Collège de Port Miro, Société Nautique de Marseille

Adhérence hyperbare. Pathologie et accidents liés à la pratique de la plongée professionnelle et récréative. Pathologies traumatiques spécifiques aux activités maritimes. Exercice en mer et interface terre-mer.

Séminaire N°4 : non présentiel (support vidéo)

Le marin et son environnement. Physiologie intégrée en condition extrême. Pathologies circonstancielles. L'opinion. Aspect médico-légal.



URG MARITIMES - L'homme ou la femme à la mer - M. Coulange

10 Lessons · Jan 10, 2021

Mot de passe : UM21



EVALUATIONS

Pour prétendre à l'obtention du D.E.S.I.U., il faut satisfaire aux 4 conditions suivantes :

- validation de l'assiduité aux enseignements théoriques et pratiques, vérifiée par la signature de la feuille d'émargement quotidiennement et de la fiche de stage
- présence et évaluation des aptitudes lors des exercices, compétences notées A, EA, NA (A : acquis ; EA : en cours d'acquisition ; NA : non acquis)
- validation d'une épreuve écrite anonyme comportant des cas cliniques, à rédiger en 3 heures. Une note inférieure à 6 est éliminatoire.
- validation d'un mémoire de fin d'étude qui doit être présenté oralement devant un jury sous Power Point avec au maximum 10 diapositives sur une durée de 10 minutes, suivie de 5 minutes de questions. Le sujet du mémoire doit être validé par les responsables d'enseignements. Le mémoire doit être rédigé comme un article scientifique avec un résumé en français et en anglais puis un texte composé d'une introduction précisant le rationnel, d'un paragraphe présentant la méthodologie puis les résultats, la discussion et la conclusion. Le mémoire peut être également réalisé sous forme d'un protocole, d'une filière de soin ou d'une fiche technique de simulation. Il doit être remis à la secrétaire sous forme numérique au moins une semaine avant l'examen écrit puis en un exemplaire papier le jour de l'oral. L'exemplaire numérique sera accessible sur un site internet avec accès limité. Le mémoire est noté de 0 à 20.

Il n'y a qu'une session d'examen en juin.

La validation définitive est attribuée si la compétence lors des exercices a été « très satisfaisante » ou « satisfaisante » et si la moyenne du mémoire et de l'examen écrit est supérieure à 10.

Une réinscription est possible si échec. Elle est laissée à l'appréciation du comité pédagogique. En cas d'échec à l'écrit, les notes du mémoire et de l'oral resteront acquises pendant un an.

Management of COVID-19 on board the mixed cargo ship Aranui 5

Jean-Claude Chatard¹, Jean-Marc Le Gac², Sylvie Gonzalo³, Philippe Vaysse⁴, Mathieu Coulange⁵

¹Faculty of Medicine Jacques Liétranc, University Lyon-Saint-Etienne, France

²Health Simulation Centre of Scoff, Group, CHS-Group Hospitalier de Bretagne sud, Lorient, France

³Centre Hospitalier Universitaire de Saint-Etienne, Saint-Etienne, France

⁴Medical Department of Aranui 5, Raiatea, French Polynesia

⁵Assistance Publique Hôpitaux de Marseille, Marseille, France

ABSTRACT

Background: During cruises, the management of coronavirus disease 2019 (COVID-19) infections poses serious organizational problems such as those encountered in 2020 by the Zaandam, the aircraft carrier Charles de Gaulle or the Diamond Princess. In French Polynesia, the mixed cargo ship Aranui 5 transports both tourists and freight to the Marquesas Islands. The purpose of this article is to show how COVID-19 infections were diagnosed and contained before and after passengers boarded a cruise.

Materials and methods: On October 15, 2020, 161 passengers including 80 crew members embarked for a 13-day voyage from Papeete to the Marquesas Islands. Prior to boarding, all passengers underwent a reverse transcriptase-polymerase chain reaction (RT-PCR) test; the tests results were all negative. On Day 0, 3, 5, 8 and 11, Biosjex[®] rapid antigen diagnostic tests were carried out on all or some of the crew members and tourists who may have had contact with new positive cases. Each day, forehead or temporal temperatures were measured using an infrared thermometer and questions were asked concerning the subjects' health status. When a subject was positive, the person and their contacts were isolated in individual cabins. The infected person then left the vessel to be received in a communal reception centre on the nearest island.

Results: A total of 9 positive cases were observed, including two before departure (a tourist and a crew member). During the trip, 7 crew members tested positive. The patients and their contacts were isolated and then disembarked at the earliest opportunity. At the time of sampling, the subjects were asymptomatic. The patients and their contacts all became symptomatic within 24 to 48 hours after sampling.

Conclusions: In total, the voyage could be completed without any transmission on board among the tourists and with a minimum transmission among the crew members, thus maintaining the tourist and economic activity of the islands during the times of COVID-19 pandemic.

(Int J Marit Health 2021; 72, 3: 155–162)

Key words: cruise, crew members, French Polynesia, rapid antigenic diagnostic orientation tests, reverse transcriptase-polymerase chain reaction (RT-PCR), virus infection

INTRODUCTION

During cruises, the management of coronavirus disease (COVID-19) infections poses serious organizational problems such as those encountered in 2020 by the Zaandam, the Celebrity Apex, the aircraft carrier Charles de Gaulle or the

Diamond Princess. In February 2020, a total of 634 cases of COVID-19 were detected aboard the Diamond Princess among 3,711 passengers forcing the ship to remain in dock for 4 weeks in quarantine in Yokohama, Japan [1–3]. On the Zaandam, after a few days into the cruise 54 of the

Prof. Jean-Claude Chatard, Service de Physiologie Clinique et de l'Exercice, CHU de Saint-Etienne, 42055 Saint-Etienne cedex 2, 90/90 - 03865518017, e-mail: chatard@univ-st-etienne.fr

This article is available in open access under Creative Commons Attribution Non-Commercial/No Derivatives 4.0 International (CC BY-NC-ND 4.0) license, allowing to download articles and share them with others as long as they credit the authors and the publisher, but without permission to change them in any way or use them commercially.

- Fiche technique de simulation
- Epidémiologie ou PEX
- Fiche protocole
- Module E Learning (vocabulaire, langue, analgésie...)
- Outils connectés

MARITIME

- REX Pharmacie de bord Route du Rhum
- Pansement étanche
- Leptospirose
- Alimentation pd course au large
- Manip survie
- Chute dans éolienne en mer
- Devenir des med/IDE formés
- JO2024

PLONGEE

- Audit ciblée sur les accidents de plongée
- Epidémio des AP
- ACR chez Diablemateur récupéré par entourage
- Fichier des accidents / décès en plongée
- Analyse des VMA plongeurs
- Filière prévention OBt en plongée
- Crush syndrome sur placage



DESIU URGENCE MARITIME - 2EME SEMINAIRE

Merci de cocher une case parmi les réponses possibles (Excellent, bon, moyen, passable ou médiocre) pour chaque item, sans oublier de préciser votre réponse par quelques lignes dans la case "Autre" si nécessaire.

Ce questionnaire est anonyme et a pour seul objectif d'optimiser notre enseignement d'année en année.

Merci à vous



Atelier en salle - RCP à bord d'un vecteur nautique



Choix multiples



Excellent



Bon



Moyen



Passable



Médiocre



Mathieu.coulange@ap-hm.fr

06 15 56 03 55

Bruno.barberon@ap-hm.fr

06 20 34 79 03

emilia.sfregola@ap-hm.fr

04 91 74 49 44

